

KUBA

OPTIMUS MAX

KULLANIM VE BAKIM EL KİTABI

E-TECHNOLOGY



www.kubamotor.com.tr





LÜTFEN KULLANIM KILAVUZUNU OKUMADAN ÜRÜNÜ KULLANMAYINIZ.



SATIN ALMIŞ OLDUĞUNUZ ARACINIZI KULLANIM KILAVUZUNDA BELİRTİLEN ŞARTLAR DAHİLİNDE KULLANINIZ.



ARACINIZIN ESKİME VE BOZULMA SÜRELERİ KULLANIM ŞARTLARINA GÖRE DEĞİŞEN PARÇA VE AKSAMLARI GARANTİ KAPSAMINA GİRMEMEKTEDİR.

Kullanım ve Bakım El Kitabında yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz. Bu belgedeki bilgiler için, basıma onay verildiği anda mevcut olan en son ürün bilgileri esas alınmıştır. Kuba Motor haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu belge içerisinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Sayın müşterimiz,

Zor beğenenlerin tercihi KUBA Motor'a hoş geldiniz, aracınızı uzun yıllar boyunca kullanmanızı diler, bizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

KUBA modellerinin tüm trafik şartlarında uzun ömür ve tam performans güvencesi ile kullanmanız için gerekli tüm teknik, bakım ve tavsiye bilgileri Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer almaktadır. KUBA Elektrikli Scooter'unuzu kullanmadan önce Kullanım ve Bakım El Kitabını lütfen okuyunuz. Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan "Uyarı, Dikkat ve Not" bilgileri siz ve bisikletiniz için önem arz eden bilgiler içermektedir ve mutlaka uymanız gerektiğini unutmayınız. Bu bilgiler size ve çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla sunulmuştur.

Bakım, kontrol ve tamirat gerektiren durumlarda bisikletinizi, en sağlıklı servis hizmeti için KUBA Motor Yetkili Servislerine götürünüz. Bakım periyotları bu belge içerisinde, bakım ve kontrollerin sağlanması kullanıcı sorumluluğundadır.

Firmamız, imalatçı ve distribütör olarak, satın almış olduğunuz bisiklet fabrikasyon arızalara karşı montaj, malzeme ve işçilik açısından garanti etmektedir. Garanti süresi, aracı teslim aldığınız tarihten itibaren başlar, 2 yıl veya 13.000 km ile sınırlıdır ve işçilik açısından garanti etmektedir. Aracınızın yetkili servisler haricinde bakım ve tamirata alınması durumunda garanti konusu ortadan kalkar.

SORUMLU BİR KULLANICI OLUN

Aracın sahibi olarak, aracınızın güvenli ve doğru bir şekilde kullanılmasından siz sorumlusunuz. Güvenli kullanım, uygun sürüş tekniklerinin yanı sıra sürücünün uzmanlığına da bağlıdır. Bu aracı sürmeden önce her sürücü aşağıdaki gereksinimleri bilmelidir.

Yapılması gerekenler:

Araç çalışmasının tüm yönleri hakkında yetkili bir kaynaktan kapsamlı talimatlar alın.

- Bu Kullanım Kılavuzundaki uyarılara ve bakım gereksinimlerine uyun.
- Güvenli ve uygun sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Bu Ürün Kılavuzunda belirtildiği şekilde ve / veya mekanik şartlara göre gerekli olduğunda profesyonel teknik servis alın.

GÜVENLİ SÜRÜŞ

Güvenli kullanım durumunda olduğundan emin olmak için, aracı her kullandığınızda ön kontrolleri yapın. Aracın düzgün bir şekilde denetlenmemesi veya bakımının yapılmaması, bir kaza veya ekipman hasarı olasılığını artırır. Kullanım öncesi kontrol listesi için sayfaya bakınız.

Sürücülerin trafikteki araçlar tarafından tespit edilmemesi ve tanınmaması, otomobil / taşıt kazalarının baskın nedenidir. Birçok kaza, aracı görmeyen bir otomobil

şoföründen kaynaklanır. Kendinizi göstermenin, bu tür kazaların şansını azaltmada çok etkili olduğu görülmektedir.

Bu nedenle:

- Parlak renkli bir ceket giyin.
- Kesişme noktalarına yaklaşırken ve kavşaktan geçerken ekstra dikkat edin çünkü kavşaklar araç kazalarının meydana gelmesi için en olası yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasında sürmekten kaçının
- Birçok kaza deneyimsiz sürücüler içerir. Aslında, kazalara karışmış birçok sürücünün mevcut bir sürücü belgesi bile yoktur.
- Nitelikli olduğunuzdan ve aracınızı sadece diğer nitelikli kullanıcılara ödünç verdiğinizden emin olun.
- Becerilerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızda kalmak, bir kazadan kaçınmanıza yardımcı olabilir.
- Deneyim kazanana kadar trafik olmayan yerlerde aracınızla pratik yapmaya çalışmanızı öneririz.
- Birçok kaza, taşıt kullanıcının hatası nedeniyle meydana gelmiştir. Sürücü tarafından yapılan tipik bir hata, aşırı hız veya yetersiz viraj alma (hız için yetersiz eğim açısı) nedeniyle geniş dönmedir
- Daima hız limitine uyun ve asla yasal hız sınırından daha hızlı ilerlemeyin.
- Her zaman şerit değiştirmeden veya dönmeden önce sinyal verin.
- Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.

GÜVENLİ SÜRÜŞ HUSUSLARI

- Dönüş yaparken net bir şekilde sinyal verdiğinizden emin olun
- Islak yolda frenleme son derece zor olabilir. Sert fren yapmaktan kaçının, çünkü araç kayabilir. Islak zeminde dururken frenleri yavaşça uygulayın.
- Bir köşeye yaklaştıkça yavaşlayın veya dönün. Bir dönüşü tamamladıktan sonra yavaşça hızlanın
- Park halindeki araçların yanından geçerken dikkatli olun. Bir sürücü sizi görmeyebilir ve önünüze kapı açabilir.
- Demiryolu geçitleri, tramvay rayları, yol şantiyelerindeki demir plakalar ve rögar kapakları ıslakken son derece kaygan hale gelir. Yavaşlayın ve dikkatle geçin. Aracı dik tutun, aksi takdirde kayabilir.
- Aracı yıkarken fren balataları ıslanabilir. Aracı yıkadıktan sonra, sürüşten önce frenleri kontrol edin.
- Her zaman kask, eldiven, pantolon (manşet ve ayak bileği etrafında konikleştirilerek rüzgarda dalgalanması engellenecektir) ve parlak renkli bir ceket giyin
- Araçta fazla yük taşımayın. Aşırı yüklü bir araç kararsızdır. Bagajı taşıyıcıya sabitlemek için güçlü bir tel kullanın (varsa). Gevşek bir yük aracın dengesini etkileyecek ve dikkatinizi yoldan uzaklaştıracaktır.
- Kullanıcı ve yolcunun duruşu doğru kontrol için önemlidir.

Kullanıcı, aracın kontrolünü sağlamak için, çalışma sırasında her iki elini de gidon üzerinde ve her iki ayağını sürücü ayaklıklarında tutmalıdır.

Yolcu, her zaman donanım varsa, tutma barını her iki eliyle tutmalı ve her iki ayağını da yolcu ayaklıklarına koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayanağına sıkıca yerleştiremediği sürece asla yolcu taşımayın.

- Asla alkol ya da diğer uyuşturucuların etkisi altında sürmeyin.

Koruyucu giysiler

• Araç kazalarından kaynaklanan ölümlerin çoğu kafa travmalarının sonucudur. Bir kask kullanılması kafa yaralanmalarının önlenmesinde veya azaltılmasında en önemli faktördür.

- Daima onaylanmış bir kask takın.
- Yüz siperi veya koruyucu gözlük takın. Korunmasız gözlerinizdeki rüzgar, bir tehlikeyi görmeyi geciktirebilecek bir görme bozukluğuna katkıda bulunabilir.
- Ceket, ayakkabılar, pantolonlar, eldivenler, vb. Kullanımı, sıyrıkların veya kesiklerin önlenmesinde veya azaltılmasında etkilidir.
- Asla gevşek giysiler giymeyin, aksi takdirde kumanda kollarına veya tekerleklerine çarpabilir, yaralanmalara veya kazaya neden olabilir.
- Daima bacaklarınızı, ayak bileklerinizi ve ayaklarınızı tutan koruyucu kıyafetler giyin.

ARAÇ HAKKINDA ŞEMA



1. ÖN TEKER
2. ÖN ÇAMURLUK
3. ÇATAL
4. FAR
5. GÖSTERGE
6. DİKİZ AYNASI
7. GİDON

8. GAZ KOLU
9. ARKA TAŞIYICI
10. ARKA TEKER
11. MOTOR
12. KOLTUK
13. SİNAYLLER
14. ÖN DİSK FREN

KULLANMA TALİMATI

Kendinize ve başkalarına ciddi yaralanmaları önlemek ve E-Scooter'ın hasar görmesini önlemek için lütfen E- Scooterı çalıştırmadan önce bu talimatları tamamen okuyun ve anlayın.

ÖNEMLİ UYARILAR

- Her kullanımdan sonra bataryayı daima şarj edin. Bunun yapılmaması bataryaya zarar verebilir.
- Şarj cihazı, uzun süreli saklamalarda minimum oranda şarj etme amacıyla takılı kalabilir.
- 1 aydan uzun depolama süreleri için, sürüş öncesinde batarya kontrol edilmeli ve tamamen şarj edilmelidir.

Kasklar

E-Scooter kullanırken daima alnı kaplayan uygun şekilde takılmış bir kask kullanın. Birçok bölge özel güvenlik cihazları gerektirir. Kendinizi kullandığınız bölge yasalarını tanımak ve yasaların gerektirdiği şekilde kendinizi ve bisikletinizi uygun şekilde donatmak da dahil olmak üzere geçerli tüm yasalara uymak sizin sorumluluğunuzdadır. E-Scooter sürerken her zaman uygun bir E-Scooter güvenlik kaskının takılması şiddetle tavsiye edilir.



Doğru kask:

- Rahat olmalı
- Hafif olmalı
- İyi havalandırmaya sahip olmalı
- Kafaya tam uygun olmalı
- Alnı kapatmalıdır

Reflektörler

Reflektörler, E-Scooter ayrılmaz bir parçası olarak tasarlanmış önemli güvenlik cihazlarıdır. Federal yönetmelikler, her bisikletin ön, arka tekerlek ve pedal reflektörleriyle donatılmasını gerektirir. Bu yansıtıcılar, sokak lambalarını ve araba lambalarını yansıtarak hareketli bir bisikletçi olarak görülmenize ve tanınmanıza yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır. Temiz, düz, kırılmamış ve güvenli bir şekilde monte edilmiş olduklarından emin olmak için reflektörleri ve montaj braketlerini düzenli olarak kontrol edin. Hasarlı reflektörleri değiştirin ve kıvrılmış veya gevşemiş olanları düzeltin veya sıkın.

E-Scooter bir ön, bir arka tekerlek reflektörü ve dört pedal reflektörü ile birlikte verilir. Bunlar önemli güvenlik ve yasal gereksinimlerdir ve her zaman güvenli ve iyi durumda, temiz durumda olmalıdır. Tüm reflektörleri, braketleri ve montaj donanımını düzenli olarak aşınma veya hasar belirtileri açısından inceleyin. Hasar bulunursa derhal değiştirin.

KONTAK



"Model üretim yılına göre farklılıklar gösterilebilir"

2.2.1 Açma/Kapama : Anahtarı yerleştirin ve  konumundan konumuna  getiriniz. Araç çalışacaktır. Aksini yaptığınız durumda araç kapanacaktır.

2.2.2 Direksiyon Kilitleme: Aracınızın çalınmaması için direksiyon kilitleme özelliği bulunmaktadır. Gidonu sola çevirip  kilitli konuma getirirseniz aracınızın direksiyonu kilitlenecektir. Benzer şekilde  simgesine doğru çevirirseniz direksiyonunuzu sağa doğru direksiyonunuz açılacaktır.

2.2.3 Koltuk Kilitleme (Varsa): Koltuk kapalıyken koltuğunuzun yanında bulunan anahtar yuvasına anahtarı sokup sola çevirip, yavaşça koltuğunuzu yukarı doğru kaldırırsanız koltuğunuz açılacaktır. Açık olan koltuğunuzu kapatırsanız otomatik olarak kilitlenecektir.

⚠ UYARI - Direksiyonunuz kilitli durumunda iken aracınızı sürüklemeyiniz. Direksiyon tek yönde olduğundan dolayı aracınızı devirip kendinize veya aracınıza zarar verebilirsiniz.

⚠ DİKKAT- Doğrudan güneş ışınlarına maruz kalan araçlarda yüksek ısı ve UV ışınları ABS plastik parçalarınız ile boyanıza zarar verebilir ve solmalar meydana gelebilir. Aracınızı doğrudan güneş ışığından koruyunuz. Kullanmadığınız zamanlarda güneş ışınlarına maruz kalmayan ortamlarda aracınızı muhafaza etmeye özen gösteriniz.

BATARYA DOLUMU

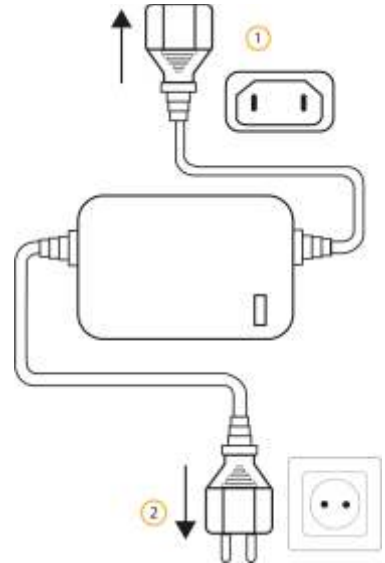
Aracınızın ilk sürüşü öncesinde size sağlanan şarj aleti ile 6-8 saat arası şarj ediniz. Her kullanımınızdan sonra bataryalarınızı şarj etmelisiniz. Eğer aracınız bir ay veya daha fazla süredir kullanılmıyorsa, akünüzün performansını korumak için şarj etmelisiniz. Bataryalarınızın şarj süresi kurşun asit aküler için 6 ila 8 saattir. (Bu süreler tam boş akü içindir, dolum sürenizi akünüzün doluluğuna göre oranlayarak doldurunuz) Elektrik tesisatı 230V AC elektrik akımına göre tasarlanmıştır. Daha yüksek veya daha alçak gerilim şarj aletinize hasar verebilir ve hasar sonucu şarj aletiniz dolumdan sonra şarj kesmeyebilir. Bu sebeple herhangi nedenden dolayı şarj aletinin maksimum şarj süresinden daha fazla süre şarj etmesi akülerinizi şişirebilir. Uzun süre dolum yapan şarj aletleriniz için lütfen arıza kaydı oluşturunuz. Kış aylarında batarya kapasiteniz kısmi de olsa azalacaktır. Mümkün olduğunca dolu halde muhafaza etmeye çalışınız.

3.1 Aracınız Üzerinde Batarya Dolumu

Aracınızı kapatınız. Şarj aletinin 1 ile gösterilen kısmını aracınıza, 2 ile gösterilen kısmını prize takınız. Şarj aletinizi öncelikle prize takıp, sonra aracınıza bağlayınız. Böylelikle olası yüksek/alçak voltaj aracınıza değil, şarj aletinize zarar verecektir. Bataryanız üzerindeki gösterge ışık yeşil yanıyorsa bataryanız tamamı ile dolmuştur. Bataryanız dolduktan sonra şarjdan çıkarıp, 1-2 saatliğine tekrar takarsanız daha başarılı bir dolum sağlanmış olacaksınız. Dolum tamamı ile bittiğinde şarj aletinizi çıkarınız. Ayrıca şarj aletinizi kullanmadığınız sürelerde şebeke prizinden ayırınız. Bu ürününüzün ömrünü uzatacaktır.



DİKKAT - Şarjınız dolduğunda öncelikle şarj aletinin açma/kapama düğmesi kapalı konumuna getirip, ondan sonra aracınızdan ayırınız. (Bazı modellerimiz için geçerlidir.) Elektrik tesisatınızda oluşacak olan gerilim farklılıkları sebebiyle bozulan şarj aletleriniz motosikletinize hasar verebilir. Bu tip arızalar garanti kapsamında değerlendirilmez. Bu nedenle aracınız şarj olmuyorsa lütfen şarj cihazınızı prizden ayırınız.



4.1 Kullanmadan Önce Aşağıdaki Parçaları Kontrol Ediniz

4.1.1 Lastiklerinizin sağlamlığını ve hava basıncını kontrol ediniz.

4.1.2 Hareket organlarının durumunu kontrol ediniz.

4.1.3 Korna ve ikaz ekipmanlarını kontrol ediniz.

4.1.4 Bütün somun ve cıvataların yeteri kadar sıkılmış olduğundan emin olunuz. Ayrıca fren kablosu ve diğer kabloların sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol ediniz.

4.1.5 Bataryanız kullanımda değilken şarj ediniz. Kullanılmadığı dönemlerde; yaz aylarında 30 gün, kış aylarında 15 gün arayla şarj ediniz.

4.1.6 Tüm aydınlatma sistemlerini kontrol ediniz.

4.2 Sürüş Talimatları

4.2.1 İki elinizle gidondan sıkıca tutunuz, dengeyi tam olarak sağlayınız ve frenleri bırakınız.

4.2.2 Kontağı açık konumuna getiriniz.

4.2.3 Sağ elinizi gaz kolunun üzerine getiriniz. Ani hızlanmadan sakınmak için yavaşça çeviriniz. Siz gaz kolunu çevirdikçe aracınızın hızı artacaktır. Aracınızı durdurmak için elinizi gazdan kaldırmayınız ve fren kolunu yavaşça kendinize doğru çekiniz. Fren kolunu çekerseniz gaz otomatik olarak kesilecektir.

4.3 Ön ve Arka Fren

Sol ve sağ fren kolları fonksiyonlarını görmeden önce 10-20 mm kadar boş ilerler. Bu mesafeye serbest mesafe denir. Somunları sıkarak veya boşaltarak serbest mesafeler ayarlanabilir.

 **UYARI** Aracınızın yan ayağı açıkken sistem devreyi keseceği için gaz kolu çalışmayacaktır. Yeniden ilerleyebilmek için yan ayağı kapatınız. (Bazı modeller için geçerlidir.)

Lastik basınçları hem ürününüzün toplam ömrü, hem sistem doğru çalışması için çok önemlidir. Aşırı düşük/yüksek lastik basıncı aracınızın bozulmasına sebep olacaktır. Araçlarımız için önerdiğimiz lastik basıncı 30 psi'dir.

⚠ DİKKAT Fren hassaslığına göre ayarlanabilir. Daha güvenli bir yavaşlama için ön ve arka fren birlikte kullanılmalıdır.

Uzun süre freni kullanmayınız. Uzun süre frenleme yaparsanız fren takımları ısınır ve performansını yitirirler. Bu da fren mesafenizi uzatır.

Frenkollarını sıkarken lütfen gaz kolunu serbest bırakın.

5. SORUN GİDERME

Güç ışığı yanıyor fakat aracınız hala hareket etmiyor.	1.Gaz kolu çalışmıyor. 2.Yan ayak açık.	1.Gaz kolunu değiştiriniz. 2.Yan ayağı kapatınız.
Kontak açık olmasına rağmen aracınız çalışmıyor	1.Sigorta veya sigorta soketi yanmıştır. 2.Batarya bağlantıları doğru değildir	1.Sigorta veya sigorta soketini değiştiriniz. 2.Batarya bağlantılarını olması gereken konuma getiriniz.
Menzil kısaldı	1.Lastiklerde basınç az 2.Batarya dolumu tam değil 3.Sıkça durup kalkmak, fazla yüklemeye yapmak, tepe tırmanmak, rüzgara maruz kalmak	1.Lastikleri şişiriniz. 2. Yeniden doldurun veya akülerinizi değiştiriniz. 3.Belirtilen yol koşullarında kullanınız.
Araç şarj olmuyor	1.Ana sigorta kapalı olabilir 2.Şarj aleti bozuk olabilir	1.Sigortayı açınız 2.Servise danışınız
Elektrikli aracınız hız kaybediyor	1.Batarya az 2.Batarya hatalı	1.Bataryanızı tam doldurunuz. 2.Bataryalarınızı değiştiriniz.

⚠ DİKKAT Herhangi başka bir hata gerçekleşirse lütfen aracınızı kendi başınıza tamir etmeyiniz. Lütfen size en yakın yetkili servisi arayınız.

6.1 Batarya

Aracınızı soğuktan uzak yerlerde mümkünse garajınızda saklayınız. Böylelikle bataryanızın ömrü uzayacaktır.

6.1.1 Bataryaları sökmeyiniz.

6.1.2 Bataryaları çocuklardan uzak tutunuz.

6.1.3 Şarj aletinin anot ile katodunu şarj olurken veya boşalırken birleştirmeyiniz. Kesinlikle anotla katot arasında hiçbir iletken kullanmayınız. Kısa devre yapmasına sebep olacaktır.

6.1.4 Bataryaları su içerisinde bırakmayınız.

6.1.5 Bataryaları 60 derece ve üzeri sıcaklıklardan koruyunuz.

6.1.6 Vurmak, fırlatmak, düşürmek gibi fiziksel darbelere maruz bırakmayınız.

6.1.7 Kesici, delici aletlerle bataryaları kurcalamayınız.

6.1.8 Sızıntı oluşup teniniz veya gözünüzle temas ederse hemen bolca su ile yıkayınız.

6.1.9 Eğer bataryada koku, ısınma, yanma, renk değişikliği gibi fiziksel değişiklikler görülürse hemen aracınızdan ayırınız ve uzaklaşınız.

6.2 Şarj Aleti

6.2.1 Sadece size verilen ürününüz için özel tasarlanmış orijinal şarj aletini kullanınız. 220V ile çalışmaktadır. Kesinlikle 110V'a düşürmeyiniz.

6.2.2 Aracınızı şarj olurken kesinlikle kapalı olmalıdır.

6.2.3 Şarj olurken kesinlikle aracınızı sarsmayınız.

6.3 Temizlik

6.3.1 Aracınızı yıkarken kesinlikle çok yüksek basınçta su kullanmayınız, yüksek basınçtaki su bazı parçalarınızın su almasına sebep olabilir. Su alan parçalar performansını kaybedebilir, bozulabilir. Aracınızı ıslak bezle temizlemeniz tavsiye edilmektedir.

6.3.2 Kesinlikle fren tertibatını ve lastikleri yağlamayınız.

6.3.3 Aracınızın metal parçalarını temizlemek için yağ kullanınız.

6.3.4 Boyalı plastik parçaları temizlerken her zaman standart temizlik malzemelerini kullanınız. Temizlik sonrası kumaşlarla durulayınız.

6.4 Fren Muayenesi

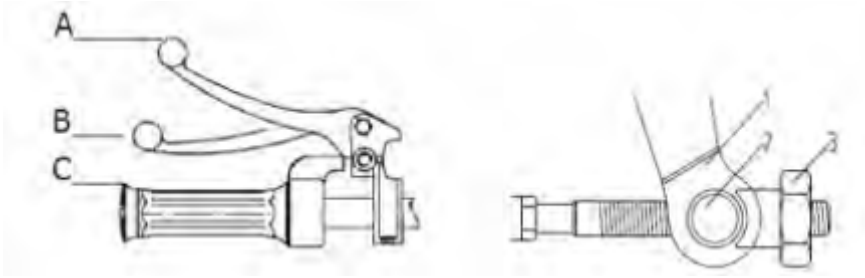
6.4.1 Tambur Fren:

6.4.1.1 Bağlantı bölgesine basınız (1), ayarlanabilen somunu sıkınız (3), aynı zamanda fren kolunu tutunuz (2), ve A-C mesafesinin 1/3-1/2 kadar mesafede freni istediğiniz ayarda sıkınız(B-C).

6.4.1.2 Freni tambur içerisine oturtun, sıkıldığınızda verimlilik, sıkılık ve performansın en iyi olduğu seviyede somunundan sıkılaştırınız.

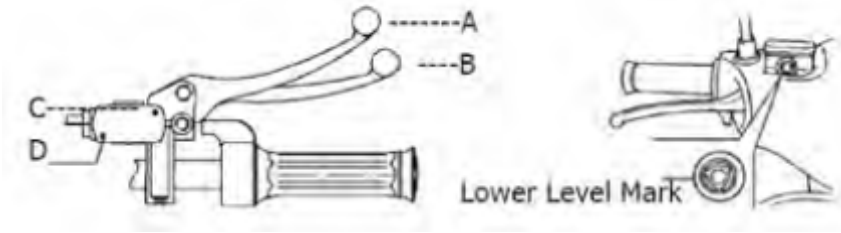
6.4.1.3 Fren balatası ile tamburun iç yüzeyinin arasının mesafesi 1,5mm iken optimum frenleme yakanır.

6.4.1.4 Fren balatası ilk durumunun yarısına indiğinde değiştiriniz.



6.4.2 Disk Fren:

6.4.2.1 Gidonun sağ tarafında bulunan fren kolu disk frene aittir. A ile B pozisyonu arasında 10-20 mm kadar boş mesafe bulundurur.



6.4.2.2 Boş mesafe 10-20 mm kadar değilse fren hidroliği azalmıştır. C ve D somunları sökölerek açılan kısma özel fren hidroliği ekleyiniz.

6.5 Motor ve Sürücü Beyin Bakımı

6.5.1 Yağmurlu sezonda su seviyesinin motorun ortasındaki milin olduğu yere kadar gelmesine izin vermeyiniz. Bu davranış motor yanmaktan ve bozulmaktan koruyacaktır.

6.5.2 Diğer parçaların bozulmasını önlemek için çalıştırırken gaz ve frene aynı anda basmayınız.

6.5.3 Yol zemini kötüyken yavaşlayınız. Fazla titreşim motor ve sürücü bilgisayar içerisinde kabloların kopmasına sebep olabilir.

6.6 Düzenli Bakım

⚠ DİKKAT Periyodik bakım tablosuna göre bakımlar sadece yetkili servisler tarafından yapılmalıdır.

TEKNİK VERİLER	GÜNLÜK	60 GÜN	180 GÜN
Lastik Basıncı	●		
Korna	●		
Ampuller	●		
Şarj Aleti ve Aküler	●		
Fren	●	● ◆	● ◆
Jant		●	●
Ön Çatal		●	●
Gaz Kolu ve Döner Parçalar		● ■	● ■
Fren Balataları ve Diskleri			◆

● Kontrol ◆ Ayarlama ■ Yağlama

6. BAKIM VE AYARLAMALAR

Aracınızın ilk bakımı 500 km'de veya 30 gün içerisinde yapılmalıdır. İlk bakım kontrol amaçlıdır. Bu bakımdan sonraki ilk bakımınız aracınız 2.000 km'ye ulaştığında yapılacaktır. Bu bakımdan sonra her bakımınız 1.500 ve katları şeklinde olacaktır. İlk 13.000 km'lik bakım aralıkları aşağıdaki gibidir.

- 500 - 750 kilometre bakımı
- 1.500 - 2.000 kilometre bakımı
- 3.000 - 3.500 kilometre bakımı
- 4.500 - 5.000 kilometre bakımı
- 6.000 - 6.500 kilometre bakımı
- 7.500 - 8.000 kilometre bakımı
- 9.000 - 9.500 kilometre bakımı
- 10.500 - 11.000 kilometre bakımı
- 12.000 kilometre bakımı

Bakım aralıkları ve kilometrelerine uyulmayan araçlar garanti kapsamı dışında kalacaktır.

6.8 Taşıma

Aracınızı taşıırken kontağın ve sigortanın kapalı olduğundan emin olunuz. Ayrıca akü bağlantılarından birini sökünüz. Ön arka frenleri sıkınız. Aracınızın dıştan herhangi bir zarar görmesini engellemek için muhafaza ederek taşıyabilirsiniz.

SIKÇA SORULAN SORULAR

Batarya Depolama

Bataryalarınızı uzun süre saklarken:

Kapasite kaybını önlemek için bataryalarınızı her 30 günde bir şarj edin. Bataryalar uzun süre Akullanılmadığında yavaşça kendi kendine deşarj olur; batarya hücrelerinin kritik derecede düşük bir voltaja ulaşmasına izin verilirse, kullanım ömürleri ve kapasiteleri kalıcı olarak azalacaktır.

Bataryayı saklamadan önce şarj cihazınızı daima duvar prizinden ve bataryadan çıkarın. Bataryanızı sıcak veya soğuk aşırı sıcaklıklarda saklamaktan kaçının.

Bataryalar en iyi şekilde serin ve kuru bir yerde saklanır. Bataryaların yoğunlaşma birikmesine izin vermeyin, bu kısa devre veya korozyona neden olabilir.

Hem SLA hem de LI-ion piller için önerilen saklama sıcaklığı 0-5 ° C (32-77 ° F) arasındadır. Bataryayı uzun süre aşırı ısıya (104 ° F veya daha yüksek) maruz bırakmayın.

Sıkça Sorulan Sorular

Soru: Şarj sırasında bataryaların ısınması normal mi?

Cevap: Evet, şarj işlemi sırasında bataryaların ısınması normaldir. Bunun nedeni iç direncin artması ve elektrik enerjisinden kimyasal enerjiye daha az enerji dönüşüm verimliliğidir.

Soru: Bataryalar değiştirilmeden önce ne kadar süre dayanır?

Cevap: Ortalama pil ömrü kullanıma ve koşullara bağlıdır. Uygun bakımla bile, şarj edilebilir piller sonsuza kadar dayanmaz. İhtiyatlı tahminle, bir SLA pil ~ 350 tam deşarj / şarj döngüsüne kadar kullanılabilir olurken, Li-ion piller 800'den fazla döngü sürecektir.

Özellikle güvenlik açısından kritik parçalar için onaylanmış yedek parçalar kullanın. Gerektiğinde bayinize danışın.

BİLGİ KARTI

Hemen doldurun ve satın alma işleminizin bir kaydı olarak saklayın

* Olası garanti talepleri için lütfen satış makbuzunuzu saklayın

Adınız Soyadınız:

Adres:

Satın Alma Tarihi / Yeri:

Model & Renk:

Seri Numara:

GARANTİ UNSURLARI

Garanti Kapsamı

Kuba Motor'un aksam ve parçalarının imalat, malzeme veya montajındaki hatalara karşılık gelen arızalar, yetkili servisleri tarafından Garanti Süresi içinde ücretsiz olarak giderilir. (Sarf malzemeleri hariçtir.)Garanti, malzeme ve montaj hatası nedeniyle ortaya çıkabilecek arızaların giderilmesi, bozulmuş olan parçaların değiştirilmesi, arızalı olup da tamir edildiğinde tekrar kullanılabilir olan parça veya parçaların onarılıp tekrar kullanılması ile sınırlıdır. Tamir edilmesi mümkün olan parçaların yenileri ile değiştirilmesi zorunluluğu yoktur. Kullanım ömrü 10 yıldır. (Mamülün fonksiyonunu yerine getirebilmesi için gerekli yedek parça bulundurma süresi)

Garantinin Uygulanması

Garanti hakkının kullanılması ve devam edebilmesi için bu el kitabında sözü geçen periyodik bakımların Kuba Motor yetkili servislerinde yaptırılması gerekmektedir. Yetkili servisler, montaj kuponunu doldurup Servis Müdürlüğü'ne gönderecektir. Gerekli bakımları yetkili servislerimizce yapılan bisikletiniz, 2 yıllık süre içinde her hangi bir arıza yaptığında işbu "Garanti ve Servis El Kitabı" nızla birlikte Yetkili Servis'e başvurunuz. Garantinin uygulanabilmesi için Yetkili Servise bildirim veya müracaat edilmesi gerekmektedir. Bu müracaat sırasında, Garanti ve Servis El Kitabının gösterilmesi gerekmektedir. Motosikletinizin garanti süresi içinde, malzeme, imalat veya montaj hatalarından dolayı arızalanması durumunda, motosikletinizin gerekli onarımı, işçilik ve yedek parça ücreti alınmaksızın yetkili servislerimizce yapılacaktır. Tüketiciler, yetkili servisler ile bir anlaşmazlığa düşerse, durumu mektup veya telefon ile Kuba Motor Servis Müdürlüğü'ne bildirecektir. Sonuç alınmaması ve kullanıcının mağdur olması halinde kullanıcı Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

Garanti Kapsamı Dışı Konular

- Kullanım Klavuzunda belirtilen hususlara aykırı uygulamalar sonucu ortaya çıkacak arızalar,
- KUBA MOTOR'un yazılı izni olmadan mamül üzerinde orijinal olmayan ilaveler veya değişiklikler yapılması sonucu ortaya çıkacak arızalar
- Elektrikli Scooter'un amaca uygun olmayan şekilde veya kötü kullanılması durumunda yani kaza, istihap haddi üzerinde hor hatalı ve yarış amacıyla kullanma sonucu olabilecek hasarlar
- Bu El Kitabında sözü geçen bakımların yapılmaması durumunda ortaya çıkacak arızalar* Elektrikli bisikletin spor müsabakalarında kullanılması durumunda ortaya çıkacak arızalar* Orijinal olmayan yedek parça kullanılması durumunda ortaya çıkacak arızalar
- Elektrikli Scooter üzerindeki parçaların kullanıcı tarafından sökülmesi durumunda ortaya çıkacak arızalar

- Elektrikli Scooter'ın tüketiciye tesliminden sonraki taşıma ve nakliye sırasında oluşan hasarlar ve arızalar
- Aşırı şarj edilmeden kaynaklanabilecek arızalar.
- Garanti süresi içinde yanan ampüller veya eskiyen lastikler, akü ve şarj cihazı gibi eskime ve bozuma süreleri kullanım şartlarına göre değişen parçaların ücretleri müşteriden alınır.

Yukarıdaki adı geçen parçalarda gerçekten bir imalat veya montaj hatası var ise, konunun garanti kapsamına girip girmediğine Yetkili Kuba Motor Servisi karar verir. Garanti konusu Kuba Motor Servis Müdürlüğü tarafından onaylandıktan sonra işleme konur. Ancak tüketiciler, herhangi bir ihtilaf durumunda sorunun çözümüne ilişkin olarak tüketici sorunları hakem heyetine başvuruda bulunabilirler.

Garantinin İptali

Elektrikli Scooter'unuzun Kuba Motor yetkili servisleri dışında kontrol edilmesi, bakım veya tamire alınması durumunda garanti kapsamından çıkar.

Daha sonra herhangi bir arıza durumunda başvuracağınız Kuba Motor servis Garanti işlemlerini uygulamakla yükümlü değildir.

Uygulamalar

Kuba Motor ücretsiz montaj kuponu: Yetkili Satıcı ve Servis tarafından doldurulup Kuba Motor Servis Müdürlüğü'ne gönderilir.

Kuba Motor Montajı: Montaj sırasında yapılacak işlemler Elektrikli Scooter'ın teslimat bakımı ve bilgilendirme formunda belirtilen açıklamalar doğrultusunda yapılır.

Kuba Motor Teslimat Bakımı: Teslimat bakımında yapılacak işlemler Kuba Motor Yetkili Servisleri tarafından yapılarak mevcut bilgiler eksiksiz olarak doldurulmalıdır.

İLK BAKIM : İlk 500 km. - 750 km. arasında yapılan bakımdır. Bakımı ancak herhangi bir Kuba Motor yetkili servisi yapabilir.

Değiştirilen sarf malzemelerinin ücreti ve bakım işçilik ücreti müşteri tarafından servise ödenir.

(Lütfen ilk bakım için elektrikli Scooter'ın kullanıcı el kitabında belirtilen bakım kilometresini dikkate alınız.)

PERİYODİK BAKIMLAR: Kullanıcı el kitabında belirtilen kilometrelerde yapılan bakımlardır.

Bakımı ancak herhangi bir Kuba Motor Yetkili Servisi yapabilir.

Değiştirilen sarf malzemeleri ve bakım ücreti müşteri tarafından yetkili servise ödenir.

Not: Yapılan tüm bakımlarda El Kitabındaki ilgili bölümler Kuba Motor Yetkili Servisler tarafından doldurulacaktır.

GARANTİ ŞARTLARI

1. Garanti Süresi, Elektrikli bisikletin teslim tarihiden itibaren başlar;
 - I. Kişisel kullanımlarda 2 yıl 13.000 km ile sınırlıdır. (Hangisi önce dolarsa)
 - II. Özel kullanımlarda (Spor müsabakaları ve gibi) garanti uygulaması yoktur.
2. Elektrikli Scooter'un bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı firmamızın güvencesi altındadır.
3. Elektrikli Scooter'inizin garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Elektrikli Scooter'un tamir süresi en fazla 20 işgünüdür. Bu süre Elektrikli Scooter'a ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonun olmaması durumunda, Elektrikli Scooter satıcısı, bayi, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı - üreticisinden birine bildirim tarihinden itibaren başlar. Elektrikli Scooter'un arızasının 10 iş günü içerisinde giderilmemesi halinde imalatçı-üretici veya ithalatçı Elektrikli Scooter'un tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir Elektrikli Scooter tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.
4. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
 - a- Sözleşmeden dönme,
 - b- Satış bedelinden indirim isteme,
 - c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,haklarından birini kullanabilir.
5. Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
6. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
 - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
 - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
 - Tamirinin mümkün olmadığı, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
7. Bisikletin kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
8. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.

9. Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

10. Kilometre sayacı olmayan araçlarla ilgili periyodik bakım aralığı, ilk bakım satış tarihi itibarıyla 1 ay süre sonra daha sonraki bakımlar ise 3 ayda bir olacak şekilde yapılması gerekmektedir. Belirtilen süreçlerde yapılmayan periyodik bakımlarla ilgili aracınız garanti kapsamı dışında kalacaktır.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Elektrikli Scooter Hakkında Bilgilendirme:

Kilometre sayacı olmayan araçlarla ilgili periyodik bakım aralığı, ilk bakım satış tarihi itibarıyla 1 ay süre sonra daha sonraki bakımlar ise 3 ayda bir olacak şekilde yapılması gerekmektedir. Bakım tablosunda belirtilen kilometre aralıkları 6 ay içinde tamamlanmaması durumunda, araca yılda 2 defa olacak şekilde bakım yapılması gerekmektedir. Belirtilen süreçlerde ve kilometrelerde yapılmayan periyodik bakımlarla ilgili aracınız garanti kapsamı dışında kalacaktır.

1. PERİYODİK BAKIM 500-750 km (ÜCRETLİ) 1. AY	2. Periyodik Bakım 1500-2000 km. (ÜCRETLİ) 3. AY	3. Periyodik Bakım 3000-3500 km. (ÜCRETLİ) 6. AY
Tarih: Km: Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafından yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: Tel: Kaşe ve İmza	Tarih: Km: Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafından yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: Tel: Kaşe ve İmza	Tarih: Km: Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafından yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: Tel: Kaşe ve İmza
4. Periyodik Bakım 4500-5000 km. (ÜCRETLİ) 9. AY	5. Periyodik Bakım 6000-6500 km. (ÜCRETLİ) 12. AY	6. Periyodik Bakım 7500-8000 km. (ÜCRETLİ) 15. AY
Tarih: Km: Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafından yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: Tel: Kaşe ve İmza	Tarih: Km: Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafından yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: Tel: Kaşe ve İmza	Tarih: Km: Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafından yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: Tel: Kaşe ve İmza
7. Periyodik Bakım 9000-9500 km. (ÜCRETLİ) 18. AY	8. Periyodik Bakım 10500-11000 km. (ÜCRETLİ) 21. AY	9. Periyodik Bakım 12000 km. (ÜCRETLİ) 24. AY
Tarih: Km: Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafından yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: Tel: Kaşe ve İmza	Tarih: Km: Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafından yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: Tel: Kaşe ve İmza	Tarih: Km: Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafından yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: Tel: Kaşe ve İmza

Teslimattan önce kontrol edilmesi gereken unsurlar;

Ön ve arka frenler çalışıyor mu?
Ön düzen kontrolü yapıldı mı?
Bütün anahtarlar çalışıyor mu?
Aydınlatma grubu çalışıyor mu?
Lastik hava basınçları kontrol edildi mi ?
Tespit civataları kontrol edildi mi ?
Yol testi yapıldı mı?
Ürün hasarsız şekilde teslim edildi mi?
Şarj cihazı çalışıyor mu ?
Akü şarj alıyor mu ?

Elektrikli Scooter'ın Sahibine;

Aracın şarj durumu ve nasıl kullanılması gerektiği anlatıldı.
Tüm garanti şartları ve bakım aralıkları anlatıldı. Elektrikli bisikletin hangi şartlarda kullanılması gerektiği anlatıldı.
Elektrikli bisikletin yetkili servis dışında işlem görmesi halinde garanti kapsamı dışında kalacağı anlatıldı.
Yukarıdaki yazılı bulunan bilgilerin servis yetkilisi tarafından tarafıma anlatıldığını kabul ederim.

ARAÇ SAHİBİ

Adı Soyadı :
Telefon :
İmza :

BAYİ VE YETKİLİ SERVİSLER

BAYİ & SERVİS	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
Sürücü Motor	Adana	Seyhan	Dumlupınar Mah. Meydan Cad. No:85	0322 435 24 72
Vento Motor	Ankara	Altındağ	Aydınlıkevler Mah. İrfan Başbuğ Cad.	0312 347 08 59
İlhan Motor	Antalya	Muratpaşa	Etiler Mah. Kızılırmak Cad. No:45/A	0242 321 75 36
Kalender Motor	Aydın	Merkez	Sanayi Sit. 255. Sok. No:2/B	0256 313 81 07
Semsa Motor	Bursa	Yenişehir	Yüzüncüyıl Mah. 14. Sok. No:14	0534 240 20 70
Yılmazoğlu Ticaret	Çankırı	Merkez	Buğday Pazarı Mah. A.Yeseci Cad. No:1	0376 212 52 13
Günnür Oto	Denizli	Merkez	Ankara Bulv. Üçgen Mevkii No:60/C	0258 251 20 16
Kaşlı Motor	Muğla	Fethiye	Sanayi Sit. 254. Sok. No:70	0252 614 91 50
Yaren Ticaret	Mardin	Midyat	Ulu Cami Mah. Seyfettin Güneşan Cad. No:89/1	0544 725 20 67
Teknik Motor	Gaziantep	Şahinbey	Kozluca Mah. Şehit Ali Karakaş Cad. No:27	0532 256 02 26
Motorcu Galip	Hatay	İskenderun	Karaağaç Mah. Atatürk Cad. No:49/A	0326 641 28 51
Uğur Motor	Hatay	Kırıkhan	Cumhuriyet Mah. Bilgehan Sok. No:46/A	0326 345 25 73
Üçerler Motor	İstanbul	Tuzla	Aydıntepe Mah. Coşkun Sok. No:117/A	0216 494 06 73
Aslan Motor	İzmir	Konak	Çınarlı Mah. 1583/2 Sok. Rodar İş Merkezi B Blok No:6/C	0542 435 01 10
Hanedan Motor	K.Maraş	Merkez	Girne Cad. Mezarlık Ana Giriş Kapısı Karşısı	0344 231 24 89
Çınarhan Motor	Van	Merkez	Cumhuriyet Mah. Zübeyde Hanım Cad. Çalık Sok.	0432 214 60 16
Kartepe ATV	Kocaeli	Kartepe	Acısı Mah. Sapanca Yolu Cad. No:470	0554 601 50 61

NOT : Bulunduğunuz bölgeye en yakın, güncel Bayi & Yetkili servis noktalarımıza www.kubamotor.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

TEKNİK ÖZELLİKLER



TEKNİK VERİLER	OPTIMUS MAX
Motor	650W
Maksimum Güç	1000W
Akü	72V 32Ah
Maksimum Tork	176 Nm
Maksimum Hız	40-45 km/h
Tırmanma Açısı	12°
Sürüş Mesafesi	30-50 km.
Jant	Çelik
Ön/Arka Fren	Disk/Kampana
Ön Lastik	3.00-10 Tubeless
Arka Lastik	3.00-8 Tubeless
Beyin	12 Tube
Genişlik	860 mm.
Uzunluk	2200 mm.
Yükseklik	1100 mm.
Taşıma Kapasitesi	344 kg.

KUBA

E-TECHNOLOGY

KUBA MOTOR

4. Organize Sanayi Bölgesi 83422 Nolu Cad. - Şehitkamil / Gaziantep
0850 302 86 92 - info@mj.com.tr - www.kubamotor.com.tr

Kuba Motor; ürünlerin teknik özelliklerinde ve renklerinde haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.